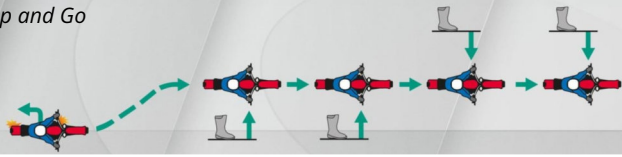


# Grundfahraufgaben Motorrad

Die Grundfahraufgaben dienen dazu, ein Kraffrad sicher handzuhaben und deren Fahrphysik kennen und sie richtig anzuwenden

Fahrstabilität beim Motorradfahren bei verschiedenen Geschwindigkeiten und Sicherheitslinie beim Kurvenfahren

Stop and Go



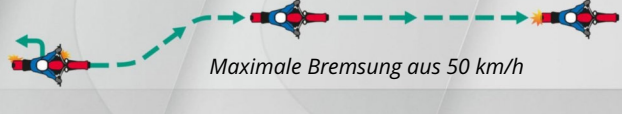
Beim Stop and go wird das Motorrad je zweimal mit dem linken und dem rechten Fuß angehalten. Der Blick ist nach vorne gerichtet

Slalom Schritttempo



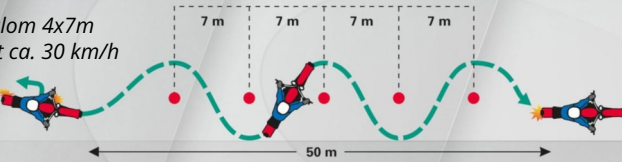
Beim Schritt-Slalom wird das Motorrad unter Einsatz der Kupplung und der Bremse stabil gehalten und dabei um die Markierungen in einem relativ engen Bogen gelenkt

Maximale Bremsung aus 50 km/h



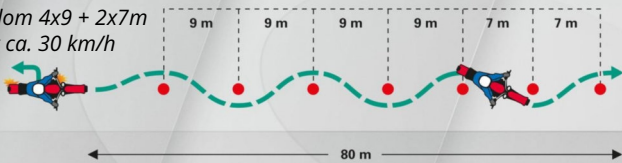
Bei der Gefahrenbremsung wird das Motorrad unter Berücksichtigung von Fahrbahn und Reifen mit höchstmöglicher Verzögerung zum Stillstand gebracht

Slalom 4x7m mit ca. 30 km/h



Der Slalom wird mit einem gezielten Lenkimpuls eingeleitet und mit gleichmäßiger Geschwindigkeit durchfahren

Slalom 4x9 + 2x7m mit ca. 30 km/h



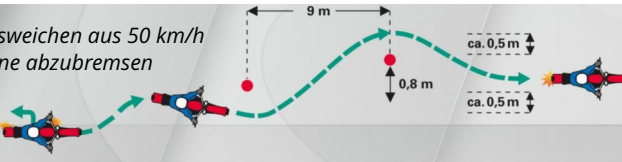
Der Slalom wird mit einem Lenkimpuls eingeleitet und mit gleichmäßiger Geschwindigkeit durchfahren. Die beiden sieben Meter Hindernisse werden durch intensives Drücken des Motorrads umfahren

Kreisfahrt mit deutlicher Schräglage



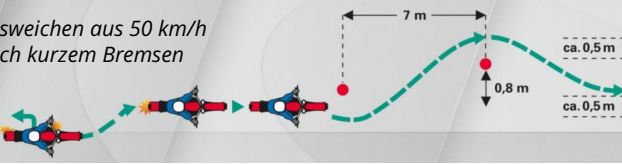
Das Kreisfahren erfolgt mit gleichmäßiger Geschwindigkeit und unter vorausschauender Blickführung. Deutliche Schräglage muss erkennbar sein

Ausweichen aus 50 km/h ohne abzubremsen



Beim Ausweichen fährt man mit ca. 50 km/h und leitet das Ausweichen mit einem gezielten Lenkimpuls ein. Durch Drücken wird das Motorrad um eine Markierung vorbei in die eigentliche Fahrlinie gebracht

Ausweichen aus 50 km/h nach kurzem Bremsen



Beim Ausweichen nach Bremsung wird das Motorrad vor dem Lenkimpuls mit einer gezielten und kurzen starken Bremsung verzögert

